

HK450 GT

Spezifikationen:

Length: 650mm Main Rotor Diameter: 700mm
Height: 230mm Weight (w/o Power System) : 350g-380g

KURZE EINFÜHRUNG

Danke für die Wahl HobbyKing Produkte. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig vor der Montage und den Betrieb des Hubschraubers, um mehr darüber zu erfahren. Seien Sie sicher, dass das Handbuch richtig für spätere Verwendung aufbewahren der Anpassung oder Änderung. Dieser Hubschrauber ist ein neues Produkt von JY entwickelt. Er würde Ihre beste Wahl sein, egal, ob Sie ein Anfänger oder ein Heli Spaz.

Wichtige Ankündigung

Dieses ferngesteuerte Modell ist kein Spielzeug! Es ist ein Erholungs-Maschine durch die Kombination von hoch Tech-Produkten entwickelt, zu einem gewissen Grad hat es fatalness beim Betrieb, also bitte nimm dich in acht. Model-Produkte sind technisch betrieben Verbrauch Produkte, es kann zu Schäden variiert von Ersatzteilen nach Demontage und Montage. Jede Schlechtigkeit oder Unzufriedenheit aus der Nutzung entstehen können nicht mit neuen oder wieder ersetzt werden. Wir möchten Ihnen mit Beratung und freie Technik ein spezielles Angebot von Ersatzteilen im Falle von Wartungs-Problem geben.

Hinweise:

Ferngesteuerte Hubschrauber und Flugzeuge sind hoch gefährliche Produkte, bitte halten sie weit weg von überfüllten Menschen. Jede unsachgemäße Montage facilitates oder Beschädigung von Teilen, elektronisch gesteuerte Teile beschädigen und unconservant Operation kann die Kontrolle zu verlieren Unfall verursachen. So sollte der Flieger gut kennen seine / ihre Verantwortung und kümmern sich selbst herstellt.

Warnung

HobbyKing RC Hubschrauber ist kein Spielzeug und nicht suitable für Kinder unter 14 Jahren. Lesen Sie sorgfältig die Anweisungen vor jedem Gebrauch, wenn Sie ein Anfänger sind, ihre ratsam, von einem erfahrenen Hubschrauberpiloten unterstützt. HobbyKing HOBBY internationalen alireserves das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Modell modifythe.



Warnung

Das Zeichen zeigt Dinge, die Sie und andere Menschen achten, um Verletzungen zu vermeiden sollte.



Verbot

Die Vorzeichen geben die unerlaubte Handlungen, Vorkommnisse oder Schäden verursachen können



1. R / C Modelle sind kein Spielzeug! Falsche Bedienung kann zu schweren Verletzungen oder Schäden.
2. Wenn Sie sind ein Neuling Piloten empfehlen wir dringend, dass Sie ein erfahrener Pilot in R / C-Modell um Ihnen zu helfen finden.
3. It ist absolut notwendig, um die Bereitschaft des Hubschraubers vor everyflight lesen, ist verpflichtend für alle LT Steuerungen und mechanische Gestänge für den ordnungsgemäßen Betrieb vor jedem Flug zu überprüfen. Safety first!

Es ist nicht Toy!



BEDIENUNGSANLEITUNG

FAR FROM BORRIES



Da der Hubschrauber fliegt sehr schnell, kann es zu Gefahren, so dass die Wahl des Fluges Feld ist von großer Bedeutung.



Es wird vorgeschlagen, auf ein offenes Feld für Anfänger fliegen, können mit der Ausbildung gesetzt, um sich der Praxis, in diesem Fall der Hubschrauber kann geschützt und Schäden, die durch unsachgemäße Bedienung fliegen können reduziert werden.



Wählen Sie den Ort, ohne die Menschen umgeben, Hochspannungsleitungen oder nur wenige Bäume beim Fliegen, um zu gewährleisten, die Sicherheit von sich selbst und andere.



AWAY FROM FEUCHTER UMGEBUNG



Fliegen Sie nicht bei schlechtem Wetter wie Regen oder thurdering um die Sicherheit von sich selbst zu überzeugen.



VERMEIDEN ALONE BETRIEB



Vor dem Fliegen, stellen Sie sicher, dass niemand sonst auf der gleichen Frequenz betrieben werden, sonst kann Störungen verursachen.



Es ist schwierig für Anfänger gekonnt fliegen das erste Mal, auszuweichen, die allein, du lieber unter der Leitung des erfahrenen Piloten fliegen.



AWAY FROM LAUFENDE TEILE



Berühren Sie nicht den Hubschrauber, wenn die Haupt-und Blade-tail Klinge laufen, halten Sie es von anderen Dingen, um Gefahren und Schäden zu vermeiden.



FAR VON DER WÄRMEQUELLE



Generell sind RIC Modelle hauptsächlich aus p A oder Polyäthylen, steckte sie weg ROM der Wärmequelle, um es von Verzerrungen zu halten und machte Schmelzen durch hohe Temperatur verursacht.



HK450 GT

VORBEREITUNG BEFORE FLIGHT

VORBEREITUNG VORBEREITUNG

1. Beseitigen Sie den Flugplatz so viel wie möglich.
- > Klare dem Flugplatz von pewies, Glas, Nägel, Draht, Seil und sonstige Thrash.
2. Geben Sie genügend Rücksicht auf ihre Umgebung.
- > Fliegen Sie nicht den Hubschrauber bei starkem Wind, regen, oder bei Nacht.
- > Starten Sie niemals den Motor oder in einem schlecht belüfteten Räumen oder im Inneren eines Gebäudes.
- > Fliegen Sie nicht den Hubschrauber in einem Gebiet, wo es viele Menschen.
- > Fliegen Sie nicht den Hubschrauber in der Nähe von Häusern, Schulen oder Krankenhäusern.
- > Fliegen Sie nicht den Hubschrauber in der Nähe von Straßen, Eisenbahnhöfen oder electricallines.
- > Fliegen Sie nicht den Hubschrauber, wo gibt es die Möglichkeit der Störungen des Radio-Frequenz von einem anderen Hubschrauber.
3. Der Hubschrauber sollte nicht betrieben werden:
 - > Kinder.
 - > Wer müde ist, krank oder betrunken.
 - > Wer unter dem Einfluss von Drogen, oder ist
 - > Dessen Urteil und Weise beeinträchtigt
 - > Wenn Sie ein Anfänger sind, oder wenn Sie jemand anderes ausgehen haben Hubschrauber, werden sicher sein, dass mit dem Modell sind, und erhalten haben,
 - Sicherheitsweise, bevor Sie.
4. Verwenden Sie nicht den Hubschrauber für Zwecke ist es nicht konzipiert wurde.
 - > Nicht umgestalten oder neu konfigurieren, den Hubschrauber.
 - > Immer innerhalb der vorgesehenen Grenzen operieren für den Hubschrauber.
 - > Nicht für Luftbildfotografie, Luftaufnahmen oder für die Anwendung der chemicals.
5. Wear angemessene Kleidung.
- > Bitte tragen Sie ein einsamer Sleeve-Shirt und lange Hosen.
- > Tragen Sie keine jewelry or andere Gegenstände, die leicht zu können verstrick.
- > Lange Haare sollten verpflichtet, Länge Schulter.
- > Immer Schuhe tragen, um eine gute Grundlage.
- > Handschuhe tragen wie nötig.
6. Immer steckte Schraubendreher, Schraubenschlüssel und andere Werkzeuge.
- > Bevor Sie beginnen, immer sicherstellen, dass Werkzeuge bei der Montage oder Wartung der Hubschrauber eingesetzt wurden weggeräumt.
7. Check jedem Abschnitt des Hubschraubers.
 - > Bevor Sie beginnen, immer überprüfen, um sicherzustellen, dass keine Schäden an allen Teilen, und dass das Modell und arbeitet einwandfrei funktionieren.
 - > Überprüfen Sie immer sicher sein, dass alle beweglichen Teile richtig, alle Schrauben und Muttern festgezogen wurden korrekt angezogen, und dass es keine Rolle, dass die beschädigt ist oder improperlyattached, oder irgendeinen anderen Teil oder in einem Zustand, dass negative Auswirkungen hätte die Flug des Hubschraubers.
 - > Überprüfen Sie immer sicher sein, dass die Stromversorgung für das Radio steuert wurden vollständig geladen ist.
 - > Reparatur oder Ersatz für beschädigte oder sonst unbrauchbar Teile gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung. Für Bedingungen nicht in der Bedienungsanleitung abgeklärt werden, fragen Sie Ihren Händler oder an Engineering servicescenter.
 - > Bevor Sie beginnen, überprüfen, um sicherzustellen, dass alle screws wurden verschärft.
 8. Practice Betrieb des Hubschraubers ohne Drehen des

VOR DER INBETRIEBNAHME DER ENGINE

1. Anfänger sollten erhalten Sicherheits- und Bedienungsanleitung von jemandem in der Lage. Der Versuch, sich selbst zu lehren ist extrem gefährlich.
2. Überprüfen sicher sein, dass es keine lose oder fehlende Schrauben und Muttern.
3. Überprüfen Sie sicher sein, dass es keine losen Schrauben der Motorhängung.
4. Überprüfen, um sicherzustellen, dass keine Beschädigungen oder Anruzzungen an den Rotorblättern, insbesondere in der Nähe der Blatthalter.
5. Check sicher sein, dass das Rotorblatt Gewicht sicher befestigt worden ist.
6. Check sicher sein, dass der Sender, Empfänger, Starter- und Wärme-Plug-Batterien voll aufgeladen sind.
7. Check die effektive Reichweite der Funksteuerung. 8. Check sicher sein, dass alle Servos reibungslos. Bedienungsfehler und Störungen können zum Verlust der Kontrolle führen und sind gefährlich.
9. Check sicher sein, dass der Kreis richtig funktioniert. Insbesondere überprüfen Sie die Richtung der Betrieb während der Start-up.
10. Check sicher sein, dass die Spannung der Heckrotor Antriebsriemen wurde richtig eingestellt.
11. Stellen Sie sicher, dass der Hubschrauber Körper richtig geschnitten ist.
12. Wenn Sie einen ungewöhnlichen Dithering, bitte schalten Sie den Motor und überprüfen Sie es.
13. Action mit der Unwissenheit über die Konsequenz wäre, um Unfälle oder Verletzungen führen, so folgen Sie bitte alle Regeln für einen sicheren und verantwortungsbewussten fliegen.

Während des Fluges

1. Pflegen Sie eine gute Körperhaltung.
- > Betreiben Sie im Sitzen oder Liegen auf dem Boden. Bitte achten.
- > Es ist leicht abschüssigem Gelände auf Ihrem verlieren.
2. Immer den Motor.
 - > Bei der Einstellung der Hubschrauber des Körpers oder der Sender.
 - > Beim Anbau oder Austausch von Teilen.
 - > Wenn der Hubschrauber Körper zu reparieren, oder wenn ungewöhnliche Geräusche oder Vibrationen auftreten müssen.
 - > Während andere möglicherweise gefährliche Situation. 3. Beim Anlassen des Motors, die folgenden Regeln beachten:> Stellen Sie sicher, dass es keine anderen Personen oder Hindernisse in der Umgebung.
 - > Halten Sie den Hubschrauber Körper sicher.
 - > Achten Sie darauf, dass der Sender Gas und der Motor Vergaser in ihrer niedrigsten Position (Leerlauf) sind.
 4. Because der Gefahr der Verletzung, nie legen Sie Ihre Hand oder ein beliebiges Objekt in der Nähe der rotierenden Teile.
 5. Operate Ihr Modell in einer entspannten und freundlichen Art und Weise
 - > Fatigue von Dauerbetrieb über einen langen Zeitraum kann zu einer Beeinträchtigung des Urteilsvermögens und unerwarteten Unfällen führen. Nehmen Sie immer eine ausreichende Erholung in regelmäßigen Abständen.
 - > Halten Sie einen Sicherheitsabstand zwischen sich und der Helikopter während des Betriebs.
 - > Immer den Hubschrauber innerhalb der Grenzen Ihrer ability. Unrechenbare Manöver kann zu Unfällen und Verletzungen führen.
 6. Because der Gefahr von Verbrennungen, berühren Sie nicht den Hubschrauber Körper nach dem Start oder unmittelbar nach Abstellen des Motors.

NACH INBETRIEBNAHME DES HUBSCHRAUBERS

1. Achten Sie darauf, die folgenden Punkte überprüfen:
 - > Überprüfen Sie jeden Abschnitt des Hubschraubers, und ziehen oder zu ersetzen Schrauben wie nötig.
 - > Bewahren Sie mit Sorgfalt.
 - > Store an einem trockenen Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
 - > Konsultieren Sie Fachhändler oder unserem Service-Bereich Engineering über Repaire.
 - > Reparaturen von Personen ohne ausreichende Kenntnis vorgenommen, oder fehlen die richtigen Werkzeuge, können zu einer Beeinträchtigung der Leistung führen, was zu Unfällen oder Verletzungen.
 - > Immer den Motor abstellen, bevor Sie Reparaturen oder Einstellungen.
 - > Immer vor dem Lagern. Verwenden Sie immer den benannten Originalersatzteile zu reparieren ihres Modells.
 - > Umbau oder Umgestaltung des Hubschraubers des Körpers oder der zugehörigen Teile können zu einer Beeinträchtigung der Leistung führen und sollte nicht versucht werden.

VORFLUGINSPEKTION UND ANPASSUNG



Seien Sie sicher, dass der Gasknüppel und die Drossel Trimmer sind an der tiefsten Stelle vor dem Einschalten des Senders.



Immer zuerst den Sender einschalten und dann Macht auf den Hubschrauber.



Bewegen Sie den Hubschrauber während des Prozesses der Kalibrierung. Während der Kalibrierung, das Licht Display blinkt oder leuchtet rot, wenn das Licht leuchtet grün schaltet, ist der Hubschrauber Kalibrierung abgeschlossen und ist bereit für den Flug.



Nach dem Einschalten des Senders und Hubschrauber, Helikopter kalibriert die elektronische System.



Es ist verboten, das Modell beim Fliegen zu berühren.



Es ist verboten, auf belebten Platz zu fliegen, da sonst die Gefahr von Verletzungen oder aus Steuerung.



Es ist verboten, an regnerischen Tagen zu fliegen.

BEDIENUNGSANLEITUNG

